



ESCALE DU PLUS GROS PORTE-CONTENEURS DU MONDE AU TERMINAL PORT OCEANE

Le 19 février 2008 TPO accueillait le plus imposant porte-conteneurs au monde. En effet, l'EUGEN MAERSK, sister ship du EMMA MAERSK fierté de MAERSK LINE, escalait sur le quai du Havre pour son voyage inaugural.

Sorti du chantier maritime d'Odense au Danemark, ce navire est le 8^{ème} et dernier exemplaire de la nouvelle génération de porte-conteneurs MAERSK LINE.





Caractéristiques principales :

- 398 m de long
- 56 m de large
- 16 m de tirant d'eau au maximum
- 11000 EVP de capacité annoncés pour une capacité maximum estimée d'environ 15000 EVP
- 22 conteneurs de large en pontée
- Vitesse : 31 nœuds



Moteur 14 cylindres d'une puissance d'environ 110 000cv



Salle des machines



Dernier étage du fameux 14 cylindres





Arbre de transmission



Dépose du pilote à bord par hélicoptère à 12h00 le 19 février.
A partir de ce moment, le navire est pris en charge par les autorités portuaires.



Passage des digues de Port 2000 à 13h00 en direction du quai du Havre.

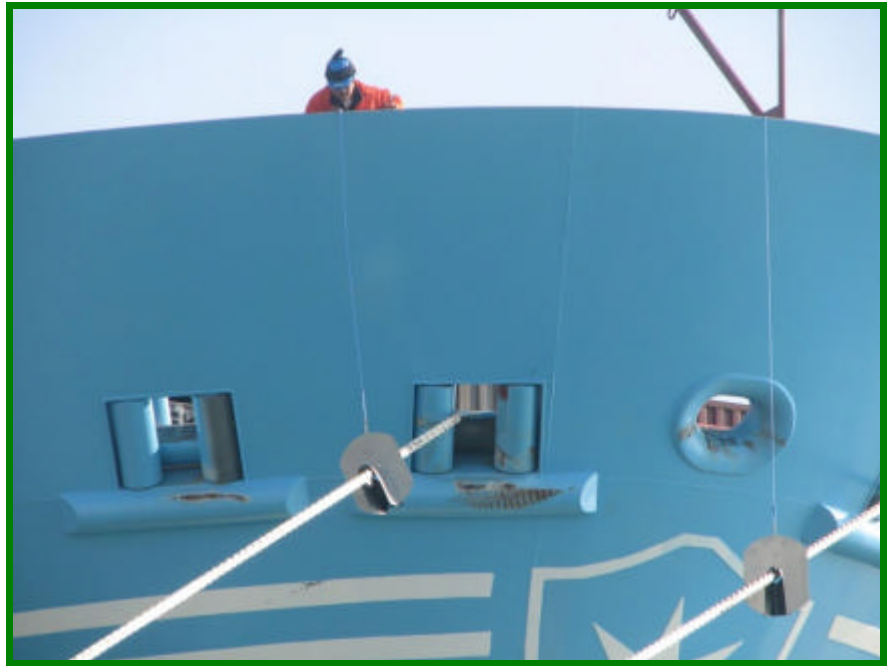
Evitement et
approche
devant son
poste à quai.





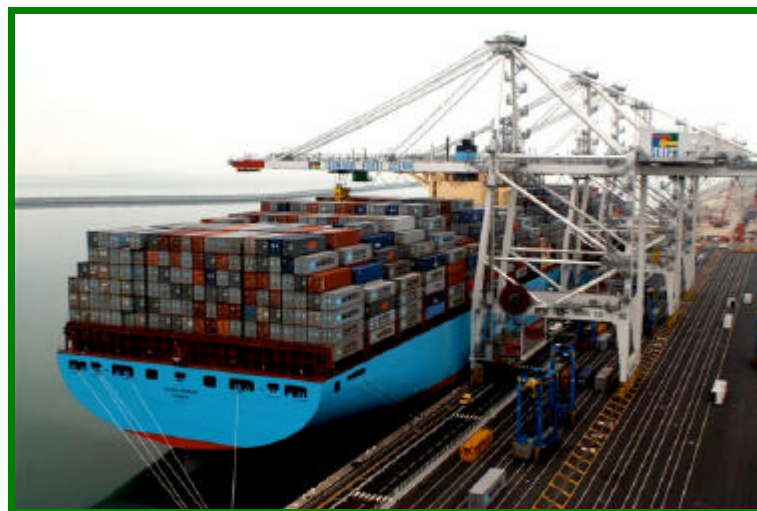
Positionnement sous la surveillance de l'officier de placement, en partenariat avec le Capitaine assisté du Pilote, puis intervention des lamaneurs pour l'amarrage.





Le Navire est alors à quai à 14h00 pour commencer ses opérations commerciales dès 15h00.

Trois équipes en continu seront nécessaires pour réaliser les 1400 mouvements effectués durant l'escale.



Début des opérations commerciales.



Déchargement des bacs à matériel, puis ouverture des 4 panneaux de cales.



Le travail se poursuit la nuit



Le navire a terminé ses opérations de chargement en début de soirée le mercredi 20 février pour appareiller à 21h00.

Mission accomplie les 1400 conteneurs vides sont à bord. Le record du plus grand nombre de conteneurs transportés par un navire est battu. Le EUGEN MAERSK se dirige alors vers le canal de Suez à destination de Shanghai.

TPO est fier d'avoir accueilli ce « géant des mers », et espère que cette escale sera la première d'une longue série.

